

9.5 Reemplazo del buje de goma con brida

NOTA:

El reemplazo del buje de goma con brida se realiza con el motor todavía conectado a la base de la GREEN MACHINE.

Seguridad



Use los procedimientos de bloqueo/etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.

9.5.1 Extracción del buje de goma con brida

- **Vea la Figura 9-14.**

1. Apague la alimentación de energía del panel de control de VST desde el panel principal de distribución eléctrica. La alimentación y los cables de tierra y neutro estarán completamente desconectados del GREEN MACHINE.
2. Apague la alimentación de energía al panel de control de VST mediante el interruptor de alimentación de energía ubicado en la parte frontal del panel de control de VST.
3. Siga los procedimientos de bloqueo y etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.
4. Libere los cerrojos y retire la cubierta de la Green Machine.
NOTA: La bomba de vacío y la tubería de la bomba de vacío no se verán afectadas al extraer el motor de la bomba de vacío.
5. Retire la protección del ventilador que se encuentra sobre las bridas de acople de transmisión.
6. Extraiga los dos pernos que sostienen el soporte de la caja de conexiones internas a la base de la GREEN MACHINE. Guarde los pernos para volver a utilizarlos. Con cuidado, mueva el soporte de la caja de conexiones para permitir acceso a los pernos de montaje del motor.
7. Retire los 4 pernos de montaje del motor de la placa base del motor. Guarde las cuñas que se encuentran debajo de la base del motor y los 4 pernos para utilizarlos de nuevo.
8. Sin retirar el servicio eléctrico del motor de la bomba de vacío, deslice el motor lejos de la bomba de vacío para poder retirar el buje de goma con brida. **Vea la Figura 9-15.**

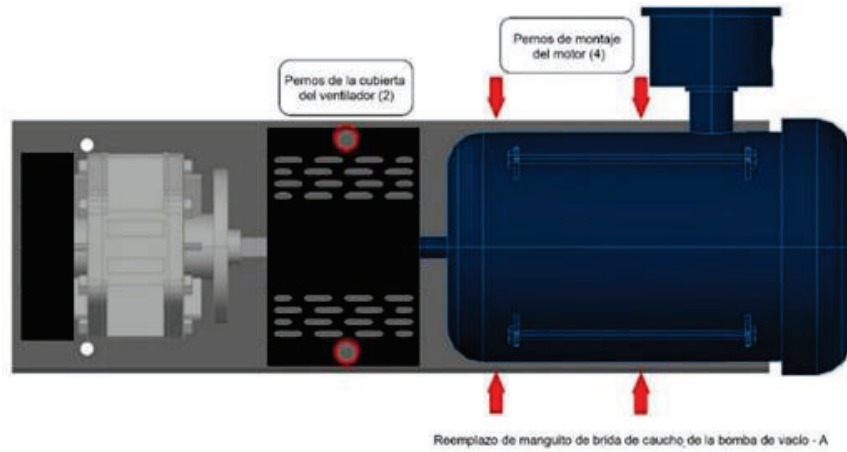


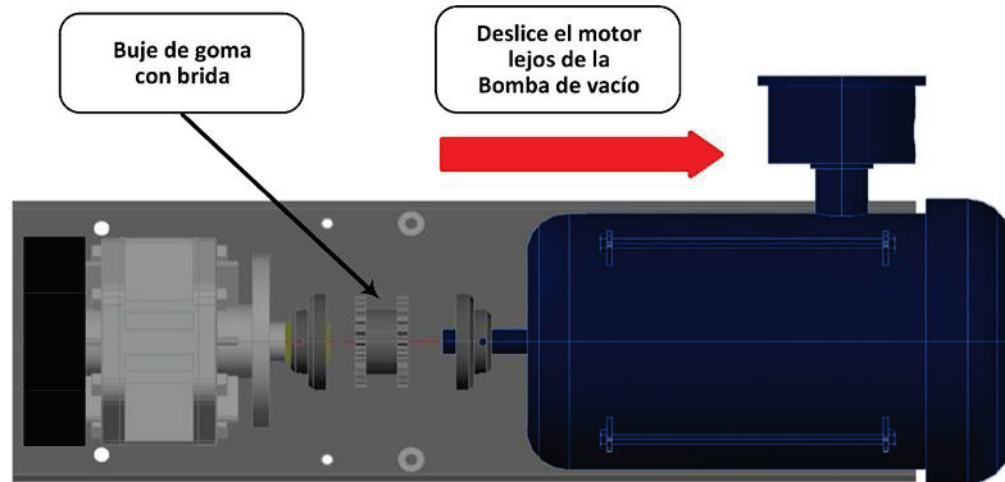
Figura 9-14: Reemplazo del buje de goma con brida de la bomba de vacío

9.5.2 Reemplazo del buje de goma con brida

- **Vea la Figura 9-15.**

Asegúrese de que el acople de transmisión del lado del motor tenga un ajuste perfecto (no demasiado ajustado) contra el buje de goma con brida.3.

1. Coloque un nuevo buje de goma con brida y deslice el motor de regreso a su posición original.
 - Asegúrese de que el acople de transmisión del lado del motor tenga un ajuste perfecto (no demasiado ajustado) contra el buje de goma con brida.
2. Reemplace las cuñas que se movieron mientras desplazaba el motor.
3. Vuelva a instalar y ajuste los 4 pernos de montaje del motor a la placa base. Asegúrese que el eje del motor y los ejes de la bomba de vacío estén alineados.
4. Vuelva a instalar los 2 pernos que sujetan el soporte de la caja de conexiones internas a la base de la GREEN MACHINE.
5. Volver a instalar la guarda del ventilador sobre las bridas de acople de transmisión.
6. Coloque la cubierta sobre la GREEN MACHINE y cierre los cerrojos.
7. Retire los bloqueos y etiquetados de seguridad.
8. Encienda la alimentación de energía del panel de control de VST desde el panel principal de distribución eléctrica.
9. Encienda la alimentación de energía al panel de control de VST mediante el interruptor de alimentación de energía ubicado en la parte frontal del panel de control de VST. La GREEN MACHINE ahora está en buen estado y seguirá funcionando si la presión del UST es mayor o igual que el punto de configuración.
10. Verifique el panel de control de VST para asegurarse de que aparece la pantalla principal y que no hay alarmas.



Reemplazo del buje de goma con brida de la bomba de vacío - A1

Figura 9-15: Reemplazo del buje de goma con brida