

9.1.2 Procedimientos de reemplazo por pieza

9.2 Reemplazo de componentes pequeños del panel de control

9.2.1 Reemplazo del disyuntor del motor de la bomba de vacío

9.2.2 Reemplazo del relé de estado sólido del motor de la bomba de vacío

9.3 Reemplazo del sensor de presión

9.4 Reemplazo del buje de goma con brida

9.5 Reemplazo de la válvula de control

9.6 Reemplazo de la bomba de vacío (solamente)

9.7 Prueba de fugas

9.2 Reemplazo de componentes pequeños del panel de control

9.2.1 Reemplazo del disyuntor del motor de la bomba de vacío

Seguridad



Use los procedimientos de bloqueo/etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.

9.2.1.1 Extracción del disyuntor del motor de la bomba de vacío

- **Vea las Figuras 9-2 y 9-3.**
 1. Apague la alimentación de energía del panel de control de VST desde el panel principal de distribución eléctrica.
 2. Siga los procedimientos de bloqueo y etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.
 3. Libere los cierres metálicos del lado derecho del panel de control y abra la puerta del panel de control.
 4. Encuentre el disyuntor del motor de la bomba de vacío (**Vea la Figura 9-2, elemento n.º 20**) y tome nota de los números y ubicaciones de los cables. **Vea la Figura 9-3.**
 5. Con un desarmador, afloje los dos tornillos en la parte superior y en la inferior del disyuntor. Retire los dos cables.
 6. Tire del pequeño mecanismo de desenganche negro que se encuentra en la parte inferior del disyuntor y rote el disyuntor fuera del panel de control.

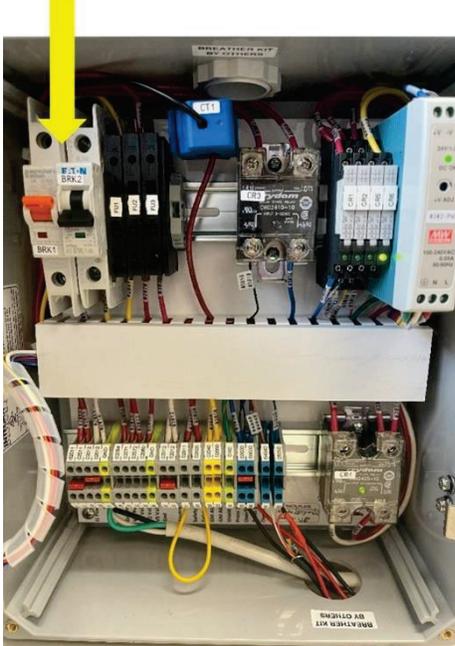


Figura 9-3: Bomba de vacío BRK1

9.2.1.2 Reemplazo del disyuntor del motor de la bomba de vacío

- **Vea la figura 9-3.**
 1. Instale el nuevo disyuntor, engancho la parte superior del disyuntor primero y luego empujando la parte inferior del disyuntor hacia abajo para que quede en su sitio.
 2. Utilice un destornillador para volver a instalar los dos cables.
 3. Asegúrese que el interruptor del disyuntor se encuentre en la posición hacia arriba.
Vea la Figura 9-3.
NOTA: La pequeña pantalla debajo del interruptor debe estar ROJA. Si la ventana está en VERDE, cambie el interruptor para que la ventana esté en ROJO.
 4. Cierre la puerta del panel de control y asegure los dos cierres metálicos que se encuentran en el lado derecho del panel de control.
 5. Retire los bloqueos y etiquetados de seguridad.
 6. Verifique el panel de control de VST para asegurarse de que aparece la pantalla principal y que no hay alarmas.

9.2.2 Reemplazo del relé de estado sólido del motor de la bomba de vacío

Seguridad



Use los procedimientos de bloqueo/etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.

9.2.2.1 Extracción del relé de estado sólido

- **Vea las Figuras 9-2 y 9-4.**
 1. Apague la alimentación de energía del panel de control de VST desde el panel principal de distribución eléctrica
 2. Siga los procedimientos de bloqueo y etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.
 3. Libere los cierres metálicos del lado derecho del panel de control y abra la puerta del panel de control.
 4. Encuentre el relé de estado sólido de la bomba de vacío (vea la **Figura 9-2, elemento n.º 19**) y tome nota de los números y ubicaciones de los cables. **Vea la Figura 9-4.**
 5. Utilice un destornillador para retirar los cuatro cables. **Vea la Figura 9-4.**
 6. Retire el tornillo de la parte superior y afloje el tornillo de la parte inferior que sujetan el relé de estado sólido al panel de control. Ahora el relé de estado sólido se puede extraer deslizándolo hacia arriba.



Figura 9-4: Relé de estado sólido de la bomba de vacío