9.4 Reemplazo del buje de goma con brida

NOTA:
El reemplazo del buje de goma con brida se realiza con el motor todavía conectado a la base de la GREEN MACHINE.

Seguridad

Use los procedimientos de bloqueo/etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.

VST recomienda reemplazar el manguito de goma con brida cada vez que se realice el mantenimiento de la GREEN MACHINE, incluso si el manguito de goma con brida no parece estar dañado o gastado.

9.4.1 Extracción del buje de goma con brida

Vea la Figura 9-7.

1. Apague el disyuntor de la GREEN MACHINE en el panel de distribución eléctrica principal.

2. Siga los procedimientos de bloqueo y etiquetado de seguridad antes de empezar con el trabajo.

3. Retire la cubierta de la Green Machine.
   NOTA: La bomba de vacío y la tubería de la bomba de vacío no se verán afectadas al extraer el motor de la bomba de vacío.

4. Retire los dos tubos en la bomba.

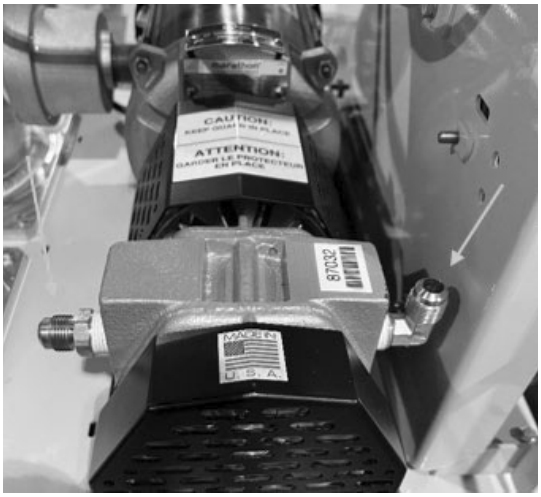

Figure 9-7: Retire los dos tubos en la bomba.

5. Retire la protección del ventilador de costado.

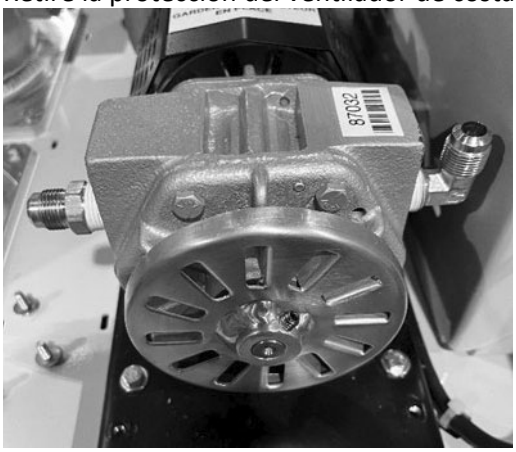

Figure 9-8: Retire la protección del ventilador de costado

5. Retire los 4 pernos de montaje del motor de la placa base del motor. Guarde las cuñas que se encuentran debajo de la base del motor y los 4 pernos para utilizarlos de nuevo.

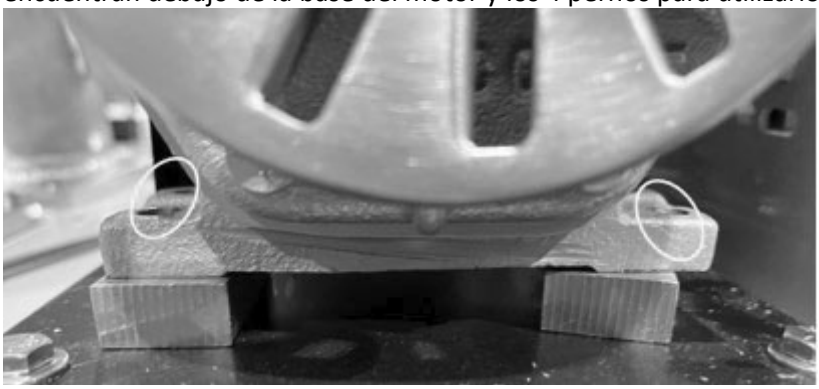

Figure 9-9: Retire los 4 pernos de montaje del motor de la placa base del motor

6. Sin retirar el servicio eléctrico del motor de la bomba de vacío, deslice el motor lejos de la bomba de vacío para poder retirar el buje de goma con brida.
Vea la figura 9-9.