



Escanéame!

## 8.7 Alarma de sobrelleñado



Figure 8-13: Pantalla de alarma del PLC de la GREEN MACHINE

- La alarma de sobrelleñado del controlador del panel de control de VST está activa cuando la alarma de sobrelleñado del sistema de administración de combustible está activa. **Vea la figura 8-13.**
- Existe una situación de sobrelleñado cuando, durante una descarga de combustible, el nivel de gasolina en el UST excede el parámetro de la alarma de sobrelleñado, que es el 90 % de la capacidad del UST. **Vea la Figura 8-14.**
  - El panel de control de VST está conectado con el relé de salida de la alarma de sobrelleñado del tanque.
  - Cuando ocurre un sobrelleñado, el relé de salida (normalmente cerrado) se abre y GREEN MACHINE se apagará.
  - El cuadro de la alarma de sobrelleñado se mostrará de color ROJO para indicar que la alarma de sobrelleñado está activa.
  - Cuando el nivel de gasolina es inferior al nivel de la alarma de sobrelleñado, el relé de salida se cierra y se borra la alarma. La GREEN MACHINE se mantendrá apagado por otras 2 horas.
  - Después de las 2 horas:
    - El cuadro de la alarma de sobrelleñado no aparecerá en la pantalla de fallas y alarmas.



Escanéame!

- La GREEN MACHINE se encenderá si la presión del UST se encuentra por encima del punto configurado.
- La GREEN MACHINE continuará apagada si la presión del UST está por debajo del punto configurado.

#### 8.7.1 Pasos para la solución de problemas de la alarma de sobrellenado

Pasos	Procedimientos
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Un sobrelleñado puede ocasionar el atascamiento de la bomba de vacío, lo que puede ocasionar la desconexión del motor de la bomba de vacío en caso de sobrecargas térmicas.</li><li>2. Si se activa una alarma de sobrelleñado mientras se realiza una prueba:<ul style="list-style-type: none"><li>• La prueba se cancelará.</li><li>• Se muestra la pantalla de fallas y alarmas y el cuadro de alarma de sobrelleñado se muestra en ROJO.</li><li>• El sobrelleñado de un tanque de almacenamiento subterráneo es una situación grave que podría dañar los componentes internos de la GREEN MACHINE.</li><li>• Podría ocurrir un sobrelleñado si la persona de entrega no detiene el abastecimiento, ignorando tanto el límite de sobrelleñado y el límite alto de producto.</li><li>• VST ha determinado que es necesario implementar una protección contra sobrelleñado para reducir las posibilidades de que la gasolina entre a GREEN MACHINE.</li><li>• A continuación, se detallan las medidas de prevención tomadas para proteger a GREEN MACHINE de una situación de sobrelleñado:<ul style="list-style-type: none"><li>• El panel de control de VST deshabilitará la GREEN MACHINE cuando el nivel del UST llegue al parámetro máximo de la alarma de SOBRELLENADO (LÍMITE DE SOBRELLENADO: 90 %), momento en que los contactos del relé se cerrarán en el sistema de administración de combustible.</li><li>• Con el tiempo, a medida que se dispense el combustible, el producto descenderá por debajo del límite de la alarma de sobrelleñado, restaurando así el relé y habilitando de nuevo la GREEN MACHINE.</li><li>• La alarma de SOBRELLENADO del sistema de administración de combustible no garantizará que la GREEN MACHINE esté protegido contra un ingreso de gasolina.</li></ul></li></ul></li><li>3. La tabla siguiente contiene los ajustes de alarma recomendados por VST para el nivel del tanque.</li></ol>



Escanéame!

Límites de alarma de posición del tanque	Ajustes de alarma recomendados por VST
Límite de sobrelleñado	90%

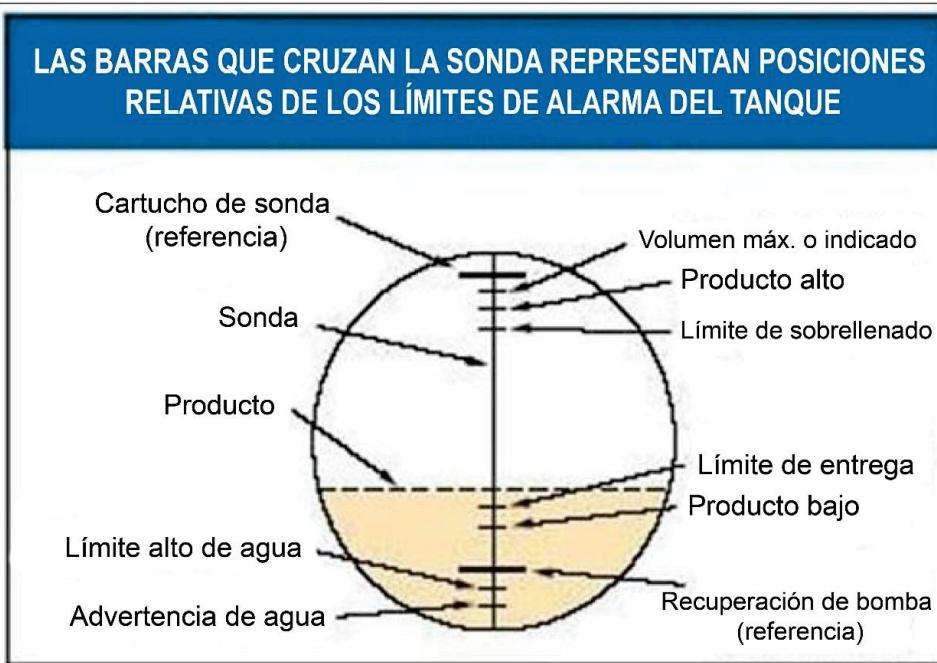


Figure 8-14: Alarmas de nivel del tanque de combustible