



FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

Utilice la tecla de tab para navegar por este documento.

Entrenamiento de VST Mexico GREEN MACHINE

Información de la empresa del estudiante

Nombre de Empresa:		
Calle de Empresa:		
Ciudad de Empresa:	Estado de Empresa:	CódigoPostal de Empresa:
Teléfono de Empresa:	Fax de Empresa:	

Información del estudiante

Apellido:	Nombre:
Teléfono de Estudiante:	E-Mail de Estudiante:
Marque las casillas deseadas:	
<input type="checkbox"/> Contratista general	<input type="checkbox"/> Contratista de tuberías de vapor
<input type="checkbox"/> Contratista eléctrico	<input type="checkbox"/> Contratista de Inicio
<input type="checkbox"/> Contratista de servicios	

Instrucciones de entrenamiento

1. Vaya a www.vsthose.com.
2. Haga clic en el botón VST Education, debajo de "Mexico GREEN MACHINE. "Luego haga clic en el enlace a el entrenamiento que desea tomar.
3. Vea el video de entrenamiento
4. Una vez que haya visto el video de entrenamiento, descargue e imprima el examen. El examen tiene un formulario de registro.
5. Complete el formulario de registro, haga el examen y envíe por email tanto el formulario de registro como el examen a VST – para Susie McLaughlin mclaughlin@vsthose.com.
6. VST enviará su certificación por email.

CS8 GREEN MACHINE- Examen de Contratista de Inicio

Debe aprobar correctamente 8 de 10 preguntas para aprobar este examen.

1.	¿Qué formulario debe enviar para recibir el código de inicio?
	Apéndice A
	Apéndice B
	Apéndice C
	No se necesita un formulario

2.	¿Cuántas válvulas de bola se deben cerrar y quitar los tapones de las tes antes de la prueba?
	3 válvulas de bola cerradas, 2 tapones retirados
	2 válvulas de bola cerradas, 3 tapones retirados
	3 válvulas de bola cerradas, 3 tapones retirados
	3 válvulas de bola cerradas, 0 tapones retirados

3.	Verdadero o Falso: La válvula de 3 vías debajo del sensor de presión debe estar en la posición ABIERTA (vertical) antes de comenzar a probar
	Verdadero
	Falso

4.	¿Cuántas personas se requieren para completar Bump Test (prueba de motor)?
	Uno
	Dos
	Tres
	Cuatro

5.	Verdadero o Falso: La dirección de rotación de la bomba de vacío no se puede cambiar.
	Verdadero
	Falso

6.	Durante el modo RUN de el Functionality Test (prueba de funcionalidad), ¿dónde debería sentir la succión?	
	<input type="checkbox"/>	Entrada de vapor
	<input type="checkbox"/>	Retorno de vapor
	<input type="checkbox"/>	Salida de aire
	<input type="checkbox"/>	En ninguna parte

7.	Durante el modo RUN de la prueba de funcionalidad, ¿dónde debería sentir aire soplando?	
	<input type="checkbox"/>	Entrada de vapor
	<input type="checkbox"/>	Retorno de vapor
	<input type="checkbox"/>	Salida de aire
	<input type="checkbox"/>	En ninguna parte

8.	Durante el modo PURGA de la prueba de funcionalidad, ¿dónde debería sentir aire soplado?	
	<input type="checkbox"/>	Entrada de vapor
	<input type="checkbox"/>	Retorno de vapor
	<input type="checkbox"/>	Salida de aire
	<input type="checkbox"/>	En ninguna parte

9.	Durante el modo PURGA de la prueba de funcionalidad, ¿dónde debería sentir la succión?	
	<input type="checkbox"/>	Entrada de vapor
	<input type="checkbox"/>	Retorno de vapor
	<input type="checkbox"/>	Salida de aire
	<input type="checkbox"/>	En ninguna parte

10.	¿Cuáles son los requisitos para la programación del relé de sobrellenado en el sistema de gestión de combustible?
	Normalmente abierto, 80% nivel del tanque
	Normalmente cerrado, 80% nivel del tanque
	Normalmente abierto, 90% nivel del tanque
	Normalmente cerrado, 90% nivel del tanque